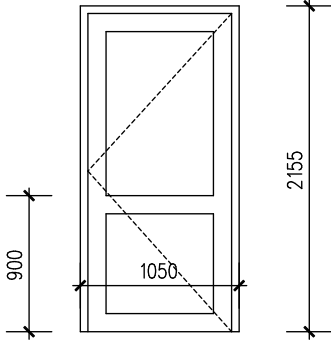
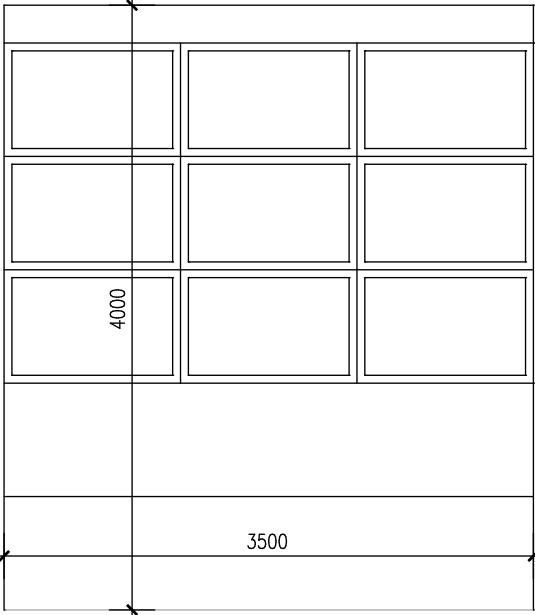


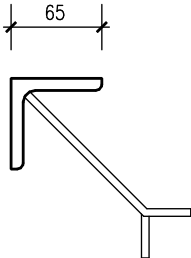
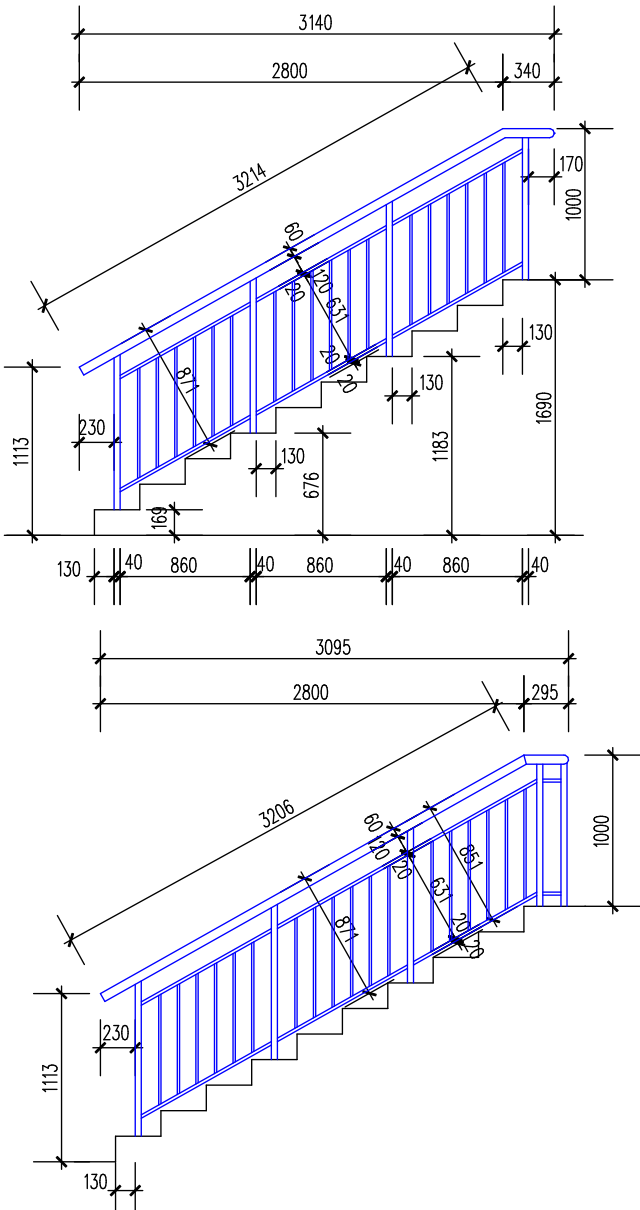
±0.000 = 543.200 m.n.m  
Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	<div><div><div>S</div><div>TAVBY</div><div>BYRTUS</div><div><div>Dlouhá 401/45A 795 01 - Stará Ves IČ 063 58 071 DIČ CZ06358071 ... od projektu po zahradu ...</div></div></div></div>	
MARTIN BYRTUS	ING. JAROMÍR LAVIČKA		
INVESTOR:	MĚSTO BRUNTÁL NÁDRAŽNÍ 994/20, 79201 BRUNTÁL	PARÉ Č.	
NÁZEV AKCE	VÝSTAVBA POŽÁRNÍ ZBROJNICE NA POZEMKU PARC.Č.3612/1 - BRUNTÁL	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ bRUNTÁL - MĚSTO	
ČÁST PD	ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Č. ZAKÁZKY	P-SB04/2024
		DATUM	02/2025
VÝKRES	VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH KONSTRUKCÍ	MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ PD	DPS
		OZN.ČÁSTI D.1.1	Č. VÝKRESU b 16

OZN.	SCHÉMA	POPIS	1.NP	2.NP	CELKEM
<div>1 Z</div>	<p>pohled z exteriéru</p> 	<p>VSTUPNÍ DVEŘE HLINÍKOVÉ JEDNOKŘÍDLOVÉ VNĚJŠÍ LEVÉ STAVEBNÍ OTVOR: 1050/2155 MM ZASKLENÍ IZOLAČNÍM TROJSKLEM, BEZPEČNOSTNÍM CONNEX IN/EX NEPRŮHLEDNÁ ÚPRAVA – ZRCADLOVÉ ALT.ORNAMENTÁLNÍ TEPELNĚ VLASTNOSTI CELÉHO PRVKU MIN. <math>U_d=1,8 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})</math> PRÁH S DVOJITÝM TĚSNĚNÍM + IZOLACE POD RÁMEM ODSTÍN INTERIÉR/EXTERIÉR: ŠEDÁ/ČERVENÁ STAVEBNÍ HLOUBKA RÁMU MIN.72 MM PŘIPOJOVACÍ SPÁRY VNITŘNÍ I VNĚJŠÍ DLE ČSN 730540–2 NEREZOVÉ KOVÁNÍ, KLIKA/KOULE, BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK KLIKA S PANIKOVOU FUNKCÍ DLE PBŘ SAMOZAVÍRAČ, STAVĚČ KŘÍDLO MIN.900 MM</p> <p>POZNÁMKA: ROZMĚRY PŘED VÝROBOU OVĚŘIT NA STAVBĚ</p>	2 KS	0 KS	2 KS
<div>2 Z</div>		<p>SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA 3,5x4,0 M BARVA EX/IN RAL 3000/RAL9010 VRATA Z OCELOVÝCH PANELŮ ZATEPLENÝCH PĚNOU 40KG/M3 TL.40 MM SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA 3,5x4,0 M ZASKLENÍ HLINÍKOVÁ LAMELA 3KS VÝPLŇ PLEXI ČIRÉ DVOJITÉ, BARVA RÁMU PŘÍRODNÍ ELOX POJISTKA PŘI PRASKNUTÍ PRUŽIN POJISTKA PŘI PRASKNUTÍ OC.LANA POHON ELEKTRICKÝ 400 V DIGITÁLNÍ SNÍMÁNÍ POLOHY VRAT 50Nm/24ot/400V/IP65/0.37kW/60%ED NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ ŘETĚZEM OVLÁDÁNÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE, IMULSNÍ NAHORU/STOP/ IMPULSNÍ DOLŮ JIŠTĚNÍ SPODNÍ HRANY VRAT – OPTICKÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ČTYŘKANÁLOVÉ</p> <p>VRATOVÉ KŘÍDLO: ZATEPLENÉ PANELY ZE DVOU OCELOVÝCH PLECHŮ S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM. VÝPLŇ PANELŮ PĚNOU HUSTOTY 40 KG/M3, TL.PANELU 40 MM = IZOLAČNÍ SCHOPNOST PANELU <math>K=0.5 \text{ W}/\text{M}^2</math>. OCELOVÝ PLECH OBOUSTRANĚ ZINKOVANÝ 275 MG/M2, POLYESTEROVÝ NÁSTRÍK 25 m, OCHRANNÝ NÁTĚR 0.5 MM – ZVÝŠENÁ OCHRANA PROTI KOROZI ZAKONČENÍ PANELŮ OSAZENO POZINKOVANÝMI OCELOVÝMI KRYTY. UTĚSNĚNÍ VRATOVÉHO OTVORU PO STRANÁCH POMOCÍ TĚSNÍCÍCH PROFILŮ EPDM INSTALOVÁNO NA SVISLÉ VODÍCÍ PRVKY VRAT, NA PODLAZE 3–BODOVÝM EPDM TĚSNĚNÍM UCHYCENÝ V AL LIŠTĚ SPODNÍ LAMELY V NADPRAŽÍ V PŘEKLADOVÉM TĚSNĚNÍ EPDM UCHYCENÝM V AL.LIŠTĚ VRCHNÍ LAMELY.</p> <p>KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA: SLOŽENO ZE SPECIÁLNÍCH OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH PROFILŮ TL.2MM, URČENÝCH PRO PRŮMYSLOVÉ POUŽITÍ – UZAVŘENÝ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM ZAJIŠŤUJÍCÍ BEZPEČNÝ A STABILNÍ POHYB VRATOVÉHO KŘÍDLA</p> <p>VYVAŽOVACÍ SYSTÉM: SESTAVA VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE OSAZENÉ TORZNÍMI (ZKRUTNÝMI) PRUŽINAMI. PŘENOS SÍLY PŘES LANOVÉ BUBNY NA NOSNÁ OCELOVÁ LANA, KTERÁ JSOU SPOJENY NA SPODNÍ PANEL VRATOVÉHO KŘÍDLA</p>	3 KS	0 KS	3 KS

OZN.	SCHÉMA	POPIS	1.NP	2.NP	CELKEM
<div> <div>3</div> <div>Z</div> </div>		<p>SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA 3,5x4,0 M  BARVA EX/IN RAL 3000/RAL9010  VRATA Z OCELOVÝCH PANELŮ  ZATEPLENÝCH PĚNOU 40KG/M3 TL.40 MM  SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA 3,5x4,0 M  ZASKLENÍ HLINÍKOVÁ LAMELA 3KS  VÝPLŇ PLEXI ČIRÉ DVOJITÉ, BARVA RÁMU  PŘÍRODNÍ ELOX  POJISTKA PŘI PRASKNUTÍ PRUŽIN  POJISTKA PŘI PRASKNUTÍ OC.LANA  POHON ELEKTRICKÝ 400 V  DIGITÁLNÍ SNÍMÁNÍ POLOHY VRAT  50Nm/24ot/400V/IP65/0.37kW/60%ED  NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ ŘETĚZEM  OVLÁDÁNÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA ŘÍDÍCÍ  JEDNOTCE, IMULSNÍ NAHORU/STOP/  IMPULSNÍ DOLŮ  JIŠTĚNÍ SPODNÍ HRANY VRAT – OPTICKÉ  DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ČTYŘKANÁLOVÉ  STŘEDOVÉ DVEŘE LEVÉ, OTEVÍRAVÉ VEN  PRÁH 180 MM, PRŮCHOZÍ ŠÍŘKA 800 MM  KLIKA/KLIKA, VLOŽKA – III.BEZP.TŘÍDA  – 3 KLÍČE, PROFILY DVEŘÍ ELOX</p>	1 KS	0 KS	1 KS
	<p>VRATOVÉ KŘÍDLO:  ZATEPLENÉ PANELY ZE DVOU OCELOVÝCH PLECHŮ S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM. VÝPLŇ PANELŮ PĚNOU HUSTOTY 40 KG/M3, TL.PANELU 40 MM = IZOLAČNÍ SCHOPNOST PANELU K=0.5 W/M2. OCELOVÝ PLECH OBOUSTRANĚ ZINKOVANÝ 275 MG/M2, POLYESTEROVÝ NÁSTRÍK 25 m, OCHRANNÝ NÁTĚR 0.5 MM – ZVÝŠENÁ OCHRANA PROTI KOROZI  ZAKONČENÍ PANELŮ OSAZENO POZINKOVANÝMI OCELOVÝMI KRYTY. UTĚSNĚNÍ VRATOVÉHO OTVORU PO STRANÁCH POMOCÍ TĚSNÍCÍCH PROFILŮ EPDM INSTALOVÁNO NA SVISLÉ VODÍCÍ PRVKY VRAT, NA PODLAŽE 3–BODOVÝM EPDM TĚSNĚNÍM UCHYCENÝ V AL LIŠTĚ SPODNÍ LAMELY V NADPRAŽÍ V PŘEKLADOVÉM TĚSNĚNÍ EPDM UCHYCENÝM V AL.LIŠTĚ VRCHNÍ LAMELY.  KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA:  SLOŽENO ZE SPECIÁLNÍCH OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH PROFILŮ TL.2MM, URČENÝCH PRO PRŮMYSLOVÉ POUŽITÍ – UZAVŘENÝ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM ZAJIŠŤUJÍCÍ BEZPEČNÝ A STABILNÍ POHYB VRATOVÉHO KŘÍDLA  VYVAŽOVACÍ SYSTÉM:  SESTAVA VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE OSAZENÉ TORZNÍMI (ZKRUTNÝMI) PRUŽINAMI. PŘENOS SÍLY PŘES LANOVÉ BUBNY NA NOSNÁ OCELOVÁ LANA, KTERÁ JSOU SPOJENY NA SPODNÍ PANEL VRATOVÉHO KŘÍDLA</p>				

OZN.	SCHÉMA	POPIS	1.NP	2.NP	CELKEM
<div><div>4</div><div>Z</div></div>		<p>VSTUPNÍ STRÍŠKA Z OCELOVÝCH PROFILŮ KRYTINA Z KOMŮRKOVÝCH DESEK</p> <p>1-POLYKARBONÁTOVÁ DESKA BRONZ TL.10 MM 2-KRYCÍ AL LIŠTA VČ.TĚSNĚNÍ 3-PODKLADNÍ PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ 4-UKONČOVACÍ "F" PROFIL 5-KOTVENÍ KONSTRUKCE POMOCÍ CHEM.KOTVY, ZÁVITOVÉ TYČE M12 MATKA S PODLOŽKOU 6-OCELOVÁ KONSTRUKCE Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ 40/60 A 40/40 A TL.2 MM KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA 1X NÁTĚREM ZÁKLADNÍM A 2X NÁTĚREM SYNTECKÝM KRYCÍM V BARVĚ OKEN (PODOBNÁ RAL 7038) 7-STYK PROTMELEN TRANSPARENTNÍM TRVALE PRUŽNÝM TMELEM</p>	1 KS	0 KS	1 KS
	<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div></div></div>				

OZN.	SCHÉMA	POPIS	1.NP	2.NP	CELKEM
5 Z		PVC/PP ROHOŽ ČERNÁ 1.2X1 M VÝŠKA 10 MM OSADIT DO HLINÍKOVÉHO NÁBĚHOVÉHO RÁMU Š.65 MM HMOTNOST 4000 G/M2, POLOŽIT NA PODLAHU	1 KS	0 KS	1 KS
6 Z		VÁLCOVANÝ "L" PROFIL 65/8 MM Z NAVAŘENÝMI KOTVAMI Z PÁSOVÉ OCELI 50/5 DL.150 MM OSADIT SOUČASNĚ S BETONÁŽÍ PANCÉŘOVÉ BETONOVÉ PODLAHY 1KS = DL.3500 MM VČETNĚ 3KS NAVAŘENÝCH KOTEV  HMOTNOST "L" PROFILU = 3.9*4*7.73 = 120.588 KG HMOTNOST KOTEV: 3*0.15*4*1.96 = 3.528 KG HMOTNOST CELKOVÁ = 124.116 KG  PRVEK BUDE UPRAVEN ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM			
7 Z	<p>SCHODIŠŤOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ SVAŘOVANÉ (PRVKY 7/Z-9/Z) MADLO – PRŮM.60.3 X 2.9 MM SLOUPEK – UZAVŘENÝ ČTVERCOVÝ PROFIL 40/40X3 MM VODOROVNÁ VÝPLŇ – UZAVŘENÝ OBDÉLNÍKOVÝ PROFIL 30/20X3 MM SVISLÁ VÝPLŇ – TYČOVINA PRŮM.15 MM POVRCH OPATŘEN NÁTĚREM ZÁKLADNÍM 1X A 2X NÁTĚREM SYNTETICKÝM KRYCÍM PŘI BETONÁŽI SCHODIŠŤE A STROPŮ NUTNO OSADIT DO LÍCE KONSTRUKCÍ KOTEVNÍ OCELOVÉ DESKY 100/100X10 MM S NAVAŘENÝM KOTVÍCÍM TRNEM UMÍSTĚNÍ KOTEV BUDE KORESPONDOVAT S UMÍSTĚNÍM SLOUKŮ VEŠKERÉ SPOJE ZÁBRADLÍ BUDOU SVAŘOVANÉ ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO PŘED APLIKACÍ POVRCHOVÝCH VRSTEV SCHODIŠŤE A CHODEB</p> 		1 KS	0 KS	1 KS
8 Z			1 KS	0 KS	1 KS

OZN.	SCHÉMA	POPIS	1.NP	2.NP	CELKEM
9 Z	<p>SCHODIŠŤOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ SVAŘOVANÉ (PRVKY 7/Z-9/Z)</p> <p>MADLO – PRŮM.60.3 X 2.9 MM</p> <p>SLOUPEK – UZAVŘENÝ ČTVERCOVÝ PROFIL 40/40X3 MM</p> <p>VODOROVNÁ VÝPLŇ – UZAVŘENÝ OBDÉLNÍKOVÝ PROFIL 30/20X3 MM</p> <p>SVISLÁ VÝPLŇ – TYČOVINA PRŮM.15 MM</p> <p>POVRCH OPATŘEN NÁTĚREM ZÁKLADNÍM 1X A 2X NÁTĚREM SYSNTETICKÝM KRYCÍM</p> <p>PŘI BETONÁŽI SCHODIŠTĚ A STROPŮ NUTNO OSADIT DO LÍCE KONSTRUKCÍ</p> <p>KOTEVNÍ OCELOVÉ DESKY 100/100X10 MM S NAVAŘENÝM KOTVÍCÍM TRNEM</p> <p>UMÍSTĚNÍ KOTEV BUDE KORESPONDOVAT S UMÍSTĚNÍM SLOUKŮ</p> <p>VEŠKERÉ SPOJE ZÁBRADLÍ BUDOU SVAŘOVANÉ</p> <p>ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO PŘED APLIKACÍ POVRCHOVÝCH VRSTEV SCHODIŠTĚ A CHODEB</p>	0 KS	1 KS	1 KS	
10 Z		SAMOTÍŽNÁ ŽALUZIOVÁ Klapka 560/355 MM – VIZ ČÁST VZT	1 KS	0 KS	1 KS
11 Z		SAMOTÍŽNÁ ŽALUZIOVÁ Klapka VNĚJŠÍ AL. 400/400 MM ŽALUZIE VNITŘNÍ BEZ Klapky AL. 400/400 MM	1 KS 1 KS	0 KS 0 KS	1 KS 1 KS
12 Z		VSTUPNÍ OBJEKT VĚTRÁNÍ MONTÁŽNÍ JÁMY – SOUČÁST DODÁVKY JÁMY	1 KS	0 KS	1 KS
13 Z		ŠATNÍ SKŘÍŇ JEDNODVEŘOVÁ KOVOVÁ, UZAMYKATELNÁ NA NOHÁCH HORNÍ POLICE, TYČ NA ODĚVY, ROZMĚR Š/HL/V – 400/500/2050	12 KS	0 KS	12 KS
14 Z		ŠATNÍ SKŘÍŇ TYP HASIČ KOVOVÁ, OTEVŘENÁ Z PERFOROVANÝM DNEM NA NOHÁCH, HORNÍ POLICE, TYČ NA ODĚVY,MASIVNÍ HÁK NA OPASEK DRŽÁK PŘILBY, ROZMĚR Š/HL/V – 400/500/2050	12 KS	0 KS	12 KS
15 Z	<p>váha 29.5 kg</p>	HRUBÁ OČISTA: RÁM Z L PROFILU 30/30/3 NA ROHOVÝCH NOŽKÁCH Z UZAVŘENÉHO ČTVERCOVÉHO PROFILU 30X3 V 100 MM OKLEPOVÁ ČÁST Z POROROŠTU O VELIKOSTI OKA 34x38 MM PÁSEK 30x3 MM, ÚPRAVA KOMPLETNÍHO PRVKU POZINKOVÁNÍM	1 KS	0 KS	1 KS
17 Z		SAMOTÍŽNÁ ŽALUZIOVÁ Klapka VNĚJŠÍ AL. 500/250 MM ŽALUZIE VNITŘNÍ BEZ Klapky AL. 500/250 MM	1 KS 1 KS	1 KS 1 KS	2 KS 2 KS

